

Den Haag, 9 november 2023

Onderwerp: Dreigende bezuiniging OCW leidt tot verschraling en tariefsverhoging in het OV, ook voor studenten

Geachte Minister President Rutte, Beste Mark,

De 300 miljoen voor het OV die vorige maand door inzet van de Tweede Kamer beschikbaar kwam, was een positieve impuls voor het regionale OV in Nederland. Met dat geld houden we het OV voor reizigers betaalbaar en kunnen we verschraling van het regionale OV afwenden. Zo kunnen reizigers hun werk, onderwijs en zorg blijven bereiken.

Maar nu worden we geconfronteerd met een korting van ruim 200 miljoen op het OV door de minister van OCW. Een dergelijke korting zou getuigen van onsamenhangend beleid en kortetermijndenken. Het is dan onvermijdelijk dat het regionale OV-aanbod opnieuw terug zal lopen. Het effect van de toegezegde 300 miljoen wordt dan in één keer teniet gedaan. Tariefsverhoging en/of verschraling van de dienstregeling kan dan alsnog niet worden voorkomen. Ook zijn we dan genoodzaakt om buslijnen te schrappen.

Minister Dijkgraaf dwingt daarmee de decentrale overheden in een positie waarin zij studenten toch moeten laten betalen voor bus, tram, metro en regionale treinen.

De motie-Krul, die vlak voor het reces met algemene stemmen is aangenomen, roept op tot uitstel van de besluitvorming over de OV-korting door OCW tot na begrotingsbehandeling in januari 2024. Dit glasheldere signaal van de Kamer kan het demissionaire kabinet niet naast zich neerleggen.

De voorgenomen korting is gebaseerd op een herijking. Het gebruikte ijkmoment van kort na de coronacrisis weerspiegelt op geen enkele manier het actuele ov-gebruik door studenten. Bovendien is de korting nog niet begroot door OCW, dus uitstel van de herijking heeft geen financiële consequentie voor de begroting van het departement.

Wij roepen daarom het demissionaire kabinet op om de herijking met één jaar uit te stellen. Met het nieuwe kabinet willen de decentrale overheden en vervoersautoriteiten vervolgens nieuwe afspraken maken over de bijdrage voor het studentenreisproduct aan het OV. Die bijdrage moet reëel zijn en een verdere verschraling van het OV voorkomen.

Interprovinciaal Overleg, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam

Melanie van der Horst, Voorzitter
Vervoerregio Amsterdam
Jeffrey Keus, portefeuillehouder
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Frederik Zevenbergen Gedeputeerde
Mobiliteit Provincie Zuid-Holland
Harry van der Maas, Gedeputeerde
Mobiliteit Provincie Zeeland
Jan de Reus Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Flevoland

Stijn Smeulders Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Noord-Brabant
André van Schie Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Utrecht
Klaas Ruitenberg Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Gelderland
Jeroen Olthof Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Noord-Holland
Martijn Dadema Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Overijssel

Henk Jumelet Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Drenthe
Matthijs de Vries Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Fryslân
Johan Hamster Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Groningen
Jasper Kutzelaers Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Limburg