

# Commissiedebat Duurzaam Vervoer

## Position Paper IPO



31 maart vergadert uw Commissie met de staatssecretaris over het onderwerp Duurzaam Vervoer. In verband met de Voortgangsbrief duurzame mobiliteit van 22 maart jl. maken de gezamenlijke provincies graag van de gelegenheid gebruik voor het debat een aantal aandachtspunten aan u mee te geven.

Allereerst zijn wij verheugd te lezen dat de staatssecretaris de mobiliteitstransitie onverminderd voortzet.

### Zorg dat nieuwe woonwijken uitnodigen tot ander mobiliteitsgedrag

De opgave Wonen & Bereikbaarheid is groot. Hierbij zet de staatssecretaris in op minder mobiliteit en wil het gebruik van fiets en openbaar vervoer stimuleren. Het is belangrijk dat de woonomgeving uitnodigt tot minder mobiliteit en tot andere, actievere mobiliteit. Het is daarom essentieel te borgen dat de nieuwe woningbouw bijdraagt aan de mobiliteitstransitie zoals nagestreefd in het klimaatakkoord. Laten we niet de wijken van het verleden bouwen, maar rekening houden met thuiswerken, auto delen, behoefte aan beweging, voldoende laadinfra, hub ontwikkeling en wellicht zelfs de zelfrijdende auto voor minder ruimtegebruik.

- » Hoe gaat de staatssecretaris er voor zorgen dat de nieuw te ontwikkelen woningbouwlocaties zo worden ingericht dat ze uitnodigen tot minder en andere mobiliteit.

### Investeer in het Toekomstbeleid OV en het Toekomstbeeld Fiets

Zowel voetganger, fiets en het openbaar vervoer zijn essentiële bouwstenen voor Wonen & Bereikbaarheidsbeleid, dat rekening houdt met leefbaarheid, natuurbelang, klimaat en inclusiviteit. Gezamenlijk met alle overheden zijn de afgelopen jaren concrete Toekomstbeelden voor **Openbaar Vervoer** en **Fiets** uitgewerkt. Het komt er nu op aan hier gezamenlijk op te investeren en deze concrete plannen te realiseren. De opgave dringt immers en is urgent.

- » Hoe gaat de staatssecretaris zorgen voor financiering en realisatie van het, gezamenlijk met medeoverheden en marktpartijen opgestelde, Toekomstbeeld OV?
- » Hoe gaat de staatssecretaris zorgen voor financiering en realisatie van, het gezamenlijk met medeoverheden en marktpartijen opgestelde, Nationaal Toekomstbeeld Fiets?

## Wentel impuls elektrisch vervoer niet af op MRB opbrengsten provincies

Provincies waarderen het zeer dat de staatssecretaris beleid gaat ontwikkelen om ook na 2025 de verkoop van elektrische auto's te stimuleren. Omdat over elektrische auto's geen Motorrijtuigenbelasting (MRB) wordt geheven, betekent elke verkochte elektrische auto inkomstendering voor de provincies. Gelukkig is in het coalitieakkoord afgesproken dat provincies voor de inkomstendering die hierdoor in de afgelopen jaren is opgetreden, worden gecompenseerd. Maar met een streefdoel van 100% elektrische verkoop in 2030 en de plannen voor verdere stimulering van elektrische auto's zal de derving nog toenemen.

De provincies willen dat in de komende begrotingsjaren telkens compensatie voor de inkomstendering voor de provincies wordt mee begroot als onderdeel van het door de Staatssecretaris te ontwikkelen beleid.

- » Hoe gaat de staatssecretaris ervoor zorgen dat de derving opcenten MRB voor de provincies ook in de komende jaren wordt gecompenseerd?

## Zorg voor voldoende middelen om laadinfra te realiseren

De staatssecretaris kondigt aan bestuursovereenkomsten met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)-regio's te gaan sluiten om voldoende laadinfra te realiseren. Het is duidelijk dat hier nog een enorme opgave ligt. Om de NAL-regio's in staat te stellen de aanleg van laadinfra te versnellen is menskracht nodig, zowel bij de NAL-regio's als bij de inliggende gemeenten (voor locatiebeleid, vergunningverlening en aanbesteding). De grote uitdaging die er ligt op het gebied van logistiek en netcongestie maken dit extra noodzakelijk.

- » Is de staatssecretaris bereid de NAL-regio's als onderdeel van het voorgenomen bestuursakkoord – in financiële zin - ruimhartig tegemoet te treden om voldoende uitvoeringscapaciteit te realiseren?

## Maak de werkgeversaankpak SMART

De coronacrisis en het thuiswerken hebben het potentieel aan congestiereductie waarop een werkgever invloed kan hebben, goed laten zien. Provincies omarmen daarom de zogenaamde werkgeversaankpak, maar zien daarin twee tekortkomingen:

- De aanpak zou zich niet moeten beperken tot de zogenaamde Beter Benutten regio's, maar zich moeten uitstrekken over heel Nederland.
  - En de aanpak moet worden gekoppeld aan een SMART reductiedoelstelling (bij voorkeur per werknemer) om deze minder vrijblijvend te maken. Snelle invoering van de in het Klimaatakkoord afgesproken Normering Werkgebonden Personenmobiliteit per 2022, versterkt het effect van de werkgeversaankpak aanzienlijk.
- » Is de staatssecretaris bereid de werkgeversaankpak landelijk dekkend te maken?
  - » Is de staatssecretaris bereid de werkgeversaankpak te voorzien van een reductie doelstelling (per werknemer) om deze minder vrijblijvend te maken?