

# Conceptverslag

Betreft	Bestuurlijke Adviescommissie Mobiliteit
Vergaderdatum en -tijd	Donderdag 3 november 2022, 11:00 – 13:00 uur
Locatie	Digitale vergadering via Microsoft Teams
Deelnemers	Fleur Gräper-Koolwijk (voorzitter) Nelleke Vedelaar (DR), Jan de Reus (FL), Avine Fokkens (FR), Jan van der Meer (GD), Maarten van Gaans (LB), Jeroen Olthof (NH), Suzanne Otters - Bruijnen (NB), Bert Boerman (OV), Robert Strijk (UT), Harry van der Maas (ZL), Frederik Zevenbergen (ZH), Nico van Paridon (VRA), Jan van Selm (DOVA), John Smits (IPO), Astrid Weij (IPO) en Florian Labree (IPO)
Verhinderd	Avine Fokkens (FR), Helga Witjes (GD), Robert Strijk (UT), Melanie van der Horst (VRA), Vincent Karremans (MRDH) en Marcel van Bijnen

## 1. Opening, mededelingen, agenda en verslag

- a. (Mondelinge) mededelingen en vaststellen agenda

De gedeputeerden van Friesland en Utrecht en de secretaris zijn verhinderd.

Voor agendapunten 2e en 2f sluiten een vertegenwoordiger van de vervoerregio's en de directeur van DOVA aan.

Er wordt gevraagd of iemand de portefeuille Duurzame Mobiliteit tijdelijk kan waarnemen. Gegadigden kunnen zich melden bij de programmamanager Mobiliteit van het IPO.

De gedeputeerde van Friesland neemt zitting in de coördinatiegroep Rol in de Ruimte.

De agenda wordt vastgesteld.

- b. Vaststellen verslag BAC 29 september 2022

Het verslag wordt vastgesteld.

## 2. Strategische agenda/bespreekpunten

- a. Politiek bestuurlijke doorkijkagenda

Betreft de politiek bestuurlijke doorkijkagenda en de mogelijkheid om aandachtspunten te delen en bespreken.

Conform.

- b. Afspraken SPV 2023-2024

Betreft een voorstel over de IPO-inzet voor het Bestuurlijk Overleg Verkeersveiligheid betreffende afspraken voor uitvoering van het SPV in 2023-2024.

Er wordt ingestemd bij de invulling van de investeringsimpuls SPV 3<sup>e</sup> tranche in te zetten op een bredere toepassing dan de menukaart met infrastructurele maatregelen, waarbij ook ruimte is voor educatie/gedrag en handhaving. Daarmee wordt niet akkoord gegaan met het voorstel van IenW te kiezen voor vergelijkbare opzet als voor de 2<sup>e</sup> tranche.

c. Begroting Mobiliteit 2023

Betreft het kennismaken van het speelveld kennisontwikkeling Fiets en Verkeersveiligheid en de begroting van het programma Mobiliteit.

Conform.

d. Ontwikkelingen Betalen naar Gebruik (met BAC Financiën)

Betreft een gezamenlijk agendapunt met de BAC Financiën om de ontwikkelingen rond het provinciaal belastinggebied te bespreken.

De bestuurders herbevestigen dat de onderhandelingen met het Rijk rondom BNG in samenhang moet worden gezien met de onderhandeling rondom de nieuwe financieringssystematiek.

De bestuurders komen tot het volgende:

1. Binnen de financieringssystematiek en de herijking van het provinciaal belastinggebied wordt de inkomstenstabiliteit en de onafhankelijk van provinciale inkomsten van rijksbeleid gewaarborgd;
2. Tot de nieuwe financieringssystematiek, wordt het huidige systeem gehandhaafd waarbij de 1,7 miljard aan huidige MRB-inkomsten de ondergrens is;
3. Provincies worden als een serieuze partner in de ontwikkeling van het fiscale instrumentarium voor mobiliteit erkend en een slimme tarifiering (invloed op tijd/plaats/gebiedstype) wordt – gegarandeerd - mogelijk gemaakt;
4. Mits aan het bovenstaande wordt voldaan meegaan met platte heffing en mogelijkheid congestion charge voor mede overheden.

e. Landelijke OV- en Spoortafel

Betreft een voorstel over de gezamenlijke inbreng tijdens de Landelijke OV- en Spoortafel van dit najaar.

De BAC stemt in met punten 1, 2, 3 en 4.

f. Uitgangspunten voor stelselontwikkeling en decentralisaties spoor

Betreft een voorstel over gezamenlijke uitgangspunten bij vervolgonderzoek naar de toekomstige marktordening op het spoor en decentralisaties.

De BAC stemt in met punten 1, 2 en 3.

### 3. Hamerstukken

- a. Verkenning potentiële CO2 reductie RMP's

Betreft het kennisnemen van de uitkomsten van de verkenning potentiële CO2-reductie RMP's en het voorstel om het rapport onder de aandacht te brengen van politiek en beleidsmakers.

Er moet benadrukt worden dat provincies de potentiële CO2-reductie alleen waar kunnen maken met betrokkenheid van het Rijk.

- b. KpVV

Betreft het instemmen met het concept-KpVV-jaarprogramma voor 2023.

Conform.

### 4. Ter kennisname

- a. Fiets

Betreft het kennisnemen van de beschikbare middelen vanuit het Rijk voor de fiets en de aankomende smalle fietstafel die gepland staat op 7 november.

Conform.

### 5. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.