

Commissiedebat Verkeersveiligheid

Position Paper IPO



Op 2 december 2021 staan tijdens het Commissiedebat Verkeersveiligheid de vorderingen op het gebied van verkeersveiligheid en de handhaving centraal. Graag brengen wij namens de gezamenlijke provincies enkele punten onder de aandacht.

Het SPV: Goed op weg, nu doorzetten

Afgelopen jaar hebben provincies vanuit de afspraken in het Startakkoord SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030) hard gewerkt om de risicoanalyses en bijbehorende uitvoeringsagenda's af te ronden, zodat zij hier vanaf 2022 mee aan de slag kunnen. Ook worden de maatregelen gerealiseerd die in de eerste tranche van de investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) zijn toegekend voor cofinanciering. Het is nu zaak om door te zetten en gezamenlijk aan de slag te gaan met de uitvoering. Hierbij geven wij de volgende aandachtspunten mee:

Prioriteit op data

Voor een effectief verkeersveiligheidsbeleid is landelijke beschikbaarheid van data op het gebied van verkeersveiligheid essentieel. Dat is de kern van risico-gestuurd werken. De ontwikkelingen op dit gebied blijven echter achter op die van de uitvoeringsagenda's, waar het verkeersveiligheidsbeleid op is gebaseerd. Daarom moet er prioriteit worden gezet op de landelijke beschikbaarheid van data in 2022. De Taskforce Verkeersveiligheidsdata speelt hier een sleutelrol in.

- [Zorg in 2022 voor goede beschikbaarheid van data over verkeersveiligheid, ook voor decentrale overheden](#)

Structurele financiering voor alle thema's uit het SPV

Het SPV staat aan de basis van de gezamenlijke inzet voor verbetering van de verkeersveiligheid. Het Rijk pakt hier ook op door in 2022. De Investeringsimpuls Verkeersveiligheid loopt door met jaarlijks € 50 miljoen. Net als de VNG vinden wij dat een goede zaak. Tegelijkertijd wordt het geld uit het SPV dat afgelopen jaar naar voren is gehaald om de aanvragen van de eerste tranche te kunnen bekostigen nog niet aangevuld. Dit is onverstandig, aangezien de verkeersveiligheid in Nederland in kwetsbaar is en het nu nodig is om snel te handelen. Wij roepen daarom op om geld voor het SPV toe te voegen en zo op korte termijn meer geld vrij te maken voor verkeersveiligheid, zodat we daadwerkelijke stappen kunnen zetten.

- [Maak meer geld vrij voor verkeersveiligheid en het SPV](#)

Investeer ook in educatie en gedrag

Daarbij vragen wij ook aandacht voor álle thema's uit het SPV. De investeringsimpuls is alleen bedoeld voor infrastructurele maatregelen. Educatie en gedrag worden steeds meer 'ondergeschoven kindjes'. Handhaving wordt vaak als sluitstuk gezien, terwijl dit als één van de drie 'E's (Engineering, Enforcement en Education) een intrinsiek onderdeel is van een effectief verkeersveiligheidsbeleid. In 2022 wordt éénmalig € 50 miljoen beschikbaar gesteld voor innovatieve maatregelen, niet zijnde infrastructuur. Deze 10% van het totale SPV budget is een mooi begin. Maar het is niet genoeg. Er moet een betere balans komen tussen infrastructuur, educatie/gedrag en handhaving in de uitvoering van het SPV en de financiering daarvan.

- Zorg voor een goede balans tussen investeringen in gedrag en educatie, handhaving en infrastructuur

Handhaving: Essentieel onderdeel van het SPV

Wij zijn erg blij met de extra inzet op handhaving die afgelopen jaar is toegezegd. Tegelijkertijd zien wij dat de het vrijmaken van de benodigde capaciteit achterblijft. Dit hoeft niet alleen te betekenen dat er 'meer blauw' op straat komt. Ook slimme inzet van technologische en innovatieve middelen kan goede oplossingen bieden. Wij noemen hier nadrukkelijk fors meer gebruik van mobiele flitspalen en trajectcontroles op het onderliggend wegennet.

- Denk bij handhaving ook aan slimme inzet van technologische en innovatieve middelen

Afsluiting Rijkswegen: belasting voor onderliggend wegennet

Ook in 2022 zijn er weer veel plannen voor beheer en onderhoud van Rijkswegen. Om dit in goede banen te leiden heeft Rijkswaterstaat de nieuwe ['Werkwijze Hinderaanpak. Slim plannen. Slim bouwen. Slim Reizen'](#) gepubliceerd. Wat opvalt is dat er onder het mom van Slim Bouwen steeds vaker wordt gekozen voor volledige afsluiting van rijkswegen. Dit zou kort en hevig qua hinder zijn. Dit kan echter aanzienlijke gevolgen hebben voor de druk op het onderliggend wegennet, en daarmee ook op de verkeersveiligheid. Wij vragen het Rijk om hier van te voren goed over in gesprek te gaan met provincies en gezamenlijk slim te plannen.

- Houd bij het afsluiten van rijkswegen rekening met de gevolgen voor provinciale wegen

Meer fietsen: trek aan de bel voor verkeersveiligheid

In de zomer van 2021 heeft SWOV de '[Verkeersveiligheidsprognose voor de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021. Toekomstverkenning van de belangrijkste ontwikkelingen](#)' gepubliceerd. Dit rapport bevat onder andere een prognose van de verkeersveiligheid tot 2040 en 2050. Een opvallend punt is de verwachte toename van het aantal (oudere) fietsers. Hoewel wij het gebruik van de fiets zeker stimuleren vanuit duurzaamheid en gezondheid, vragen wij daarbij wel speciale aandacht voor de verkeersveiligheid. Ook het aantal verkeersongevallen met tweewielers zal namelijk aanzienlijk toenemen met 80-100%. Ook op rijksniveau moet hier voldoende aandacht voor zijn bij maatregelen en beleid die de fiets stimuleren. Maar ook het SPV biedt ruimte voor maatregelen, bijvoorbeeld via de invulling van de investeringsimpuls 2^e tranche SPV of de subsidie voor innovatie.

- Zorg voor extra inzet op verkeersveiligheid bij (oudere) fietsers