

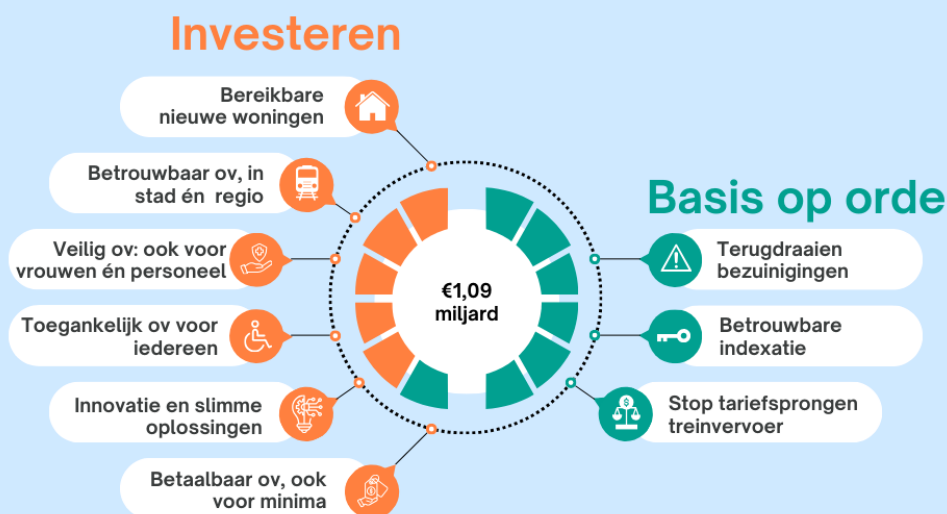
Aangaande: Commissiedebat Duurzaam Vervoer

Datum: 14-01-2026

Het Openbaar Vervoer van Morgen

Op 14 januari komt u bij elkaar voor het Commissiedebat Duurzaam Vervoer. We zijn blij dat uw commissie aandacht heeft voor dit belangrijke thema. De nieuwgekozen Tweede Kamer en de belofte van een nieuw kabinet bieden namelijk een uitzonderlijke kans om te investeren in het openbaar vervoer van morgen en daarmee in een duurzaam mobiliteitssysteem voor heel Nederland. De regionale ov-autoriteiten van Nederland: de 12 provincies, de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag zetten hierin graag, gezamenlijk met de politiek, een eerste stap.

Daarom komen deze partijen samen met concrete voorstellen waarmee €1,09 miljard wordt geïnvesteerd in een duurzaam mobiliteitssysteem voor heel Nederland*.



Wij kiezen voor haalbare en betaalbare voorstellen. De hoognodige, maar vaak kapitaalintensieve investeringen in nieuwe infrastructuur en onderhoud, die via het Mobiliteitsfonds lopen, zijn hier niet opgenomen. In dit stuk ligt de focus op slimme, korte termijncansen die ons huidige systeem zo goed mogelijk benutten. Met gerichte investeringen in de exploitatie van het OV zetten we in op een netwerk dat meegroeit met nieuwe woonwijken, dat in dunbevolkte gebieden een levenslijn biedt, en dat technologie inzet om reizen eenvoudiger en slimmer te maken. Zo wordt het ov een aantrekkelijk alternatief dat files en emissies terugdringt. Met voertuigen die schoon en stil zijn, en dienstregelingen die betrouwbaar blijven. En waarbij zowel personeel als reizigers zich veilig voelen

Uiteindelijk betalen zulke investeringen zich terug in bereikbaarheid, economische kracht en een samenleving waarin iedereen mee kan doen.

***Zie Annex I voor financiële uitwerking**

Ons Plan voor het OV

Er ligt een grote investeringskans in een ov dat bijdraagt aan het oplossen van meerdere grote vraagstukken in Nederland zoals de woningnood, de stikstofcrisis, het vestigingsklimaat, het verduurzamen van ons mobiliteitssysteem en het bevorderen van sociale verbinding. Concrete maatregelen die het ov versterken en daarmee bijdragen aan de aanpak van deze vraagstukken zijn opgenomen in dit voorstel. Hierbij ligt de focus op de basis op orde krijgen en op het doen van slimme investeringen.

Beide onderdelen komen samen in een totaalpakket van structureel €1,09 miljard*. Voor de succesvolle uitrol staat de gehele sector samen aan de lat.

Knelpunten wegnemen

De onzekerheid over de ov-bekostiging moet verdwijnen. Dat vraagt om structurele oplossingen voor zowel de BDU-bezuinigingen als de SOV-derving. Ook moeten forse tariefsprongen bij treinkaartjes worden voorkomen en moet er een betrouwbare indexatie komen voor de middelen waarmee het ov wordt gefinancierd. Zo kan de sector weer vooruitkijken en zich richten op beter ov, in plaats van gaten dichtlopen.

Investeren in de toekomst: meer, beter en veiliger ov

Het ov moet meegroeien met Nederland: met de bouw van honderdduizenden woningen, met de economische banden tussen steden en regio's en de bereikbaarheid van banen. Dit hoeft niet alleen met nieuwe infra, maar juist ook door te investeren in het bestaande netwerk. Er kunnen grote stappen worden gezet door meer trams te laten rijden op trajecten waaraan veel woningen gebouwd worden, met sterkere busverbindingen tussen stad en regio. Er kan worden ingezet op betere ontsluiting van bedrijventerreinen, juist in de uren dat het ov nu vaak niet rijdt. Als dit wordt gecombineerd met betere ontsluiting van economische hubs, zoals Schiphol, de Rotterdamse haven en Brainport Eindhoven is het ov een sterke pijler van het duurzaam vervoerssysteem van morgen.

Ook de (sociale) veiligheid in het ov moet beter. Met gerichte investeringen in toezicht, slimme inrichting van haltes en stations en maatregelen die de toegankelijkheid en veiligheidsbeleving versterken, maken we het ov voor iedereen veiliger en aantrekkelijker. De veiligheid van personeel en vrouwelijke reizigers krijgt hierbij extra aandacht. Er ligt een belangrijke rol voor de sector in het verbeteren van veiligheidsprogramma's en samenwerking met gemeenten en vervoerders voor gerichte maatregelen.

Ook kan innovatie in de ov-sector nog beter worden aangejaagd. Door innovatieve combinaties van traditioneel ov, vraaggestuurd vervoer en andere vervoersmiddelen bouwen we aan een landelijk netwerk dat eenvoudig en digitaal te plannen, boeken en betalen is. Zo creëren we een toekomstbestendig mobiliteitssysteem dat betaalbaar blijft en Nederland bereikbaar houdt. Met innovatieve reisproducten en slimme arrangementen zorgen we daarnaast dat Nederlanders met weinig geld, werkenden met een laag inkomen en gezinnen volwaardig kunnen deelnemen aan werk, onderwijs en samenleving.

Wij komen graag met u in gesprek over uw ideeën voor de toekomst van het openbaar vervoer en de rol die de regionale vervoersautoriteiten hierin kunnen spelen. Ook voor het beantwoorden van vragen en gedetailleerdere uitwerking van onze plannen zij wij beschikbaar.

*Zie Annex I voor financiële uitwerking